

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	INTREPID DRIVER PROGRAM s.r.l.
Marque	<i>Make</i>	INTREPID
Modèle	<i>Model</i>	R1K
Catégorie	<i>Category</i>	2WP
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.

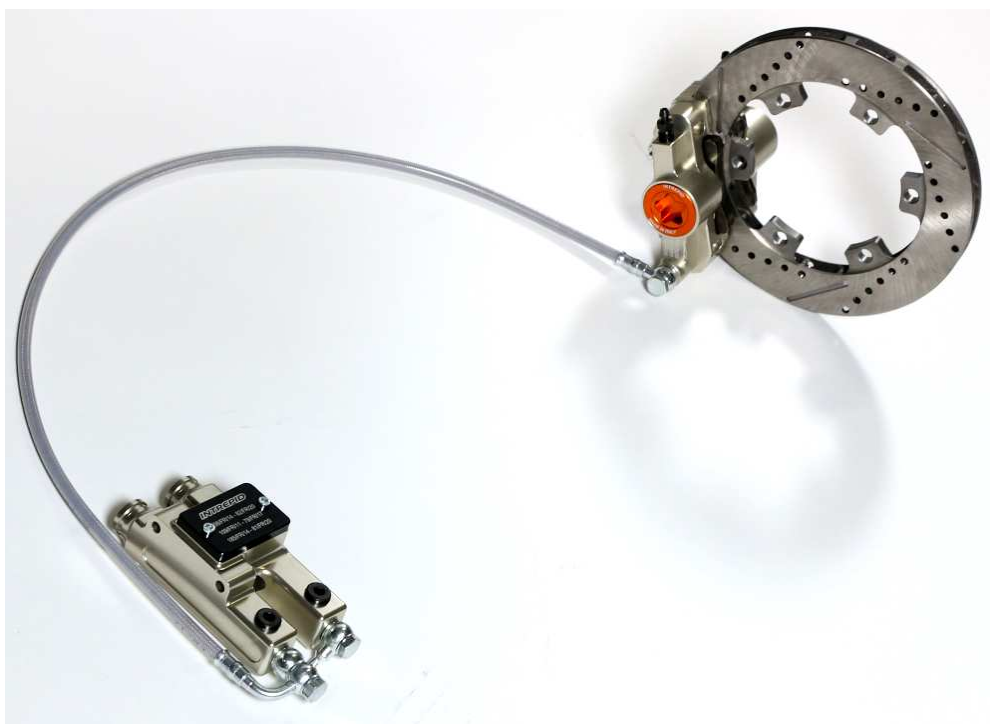
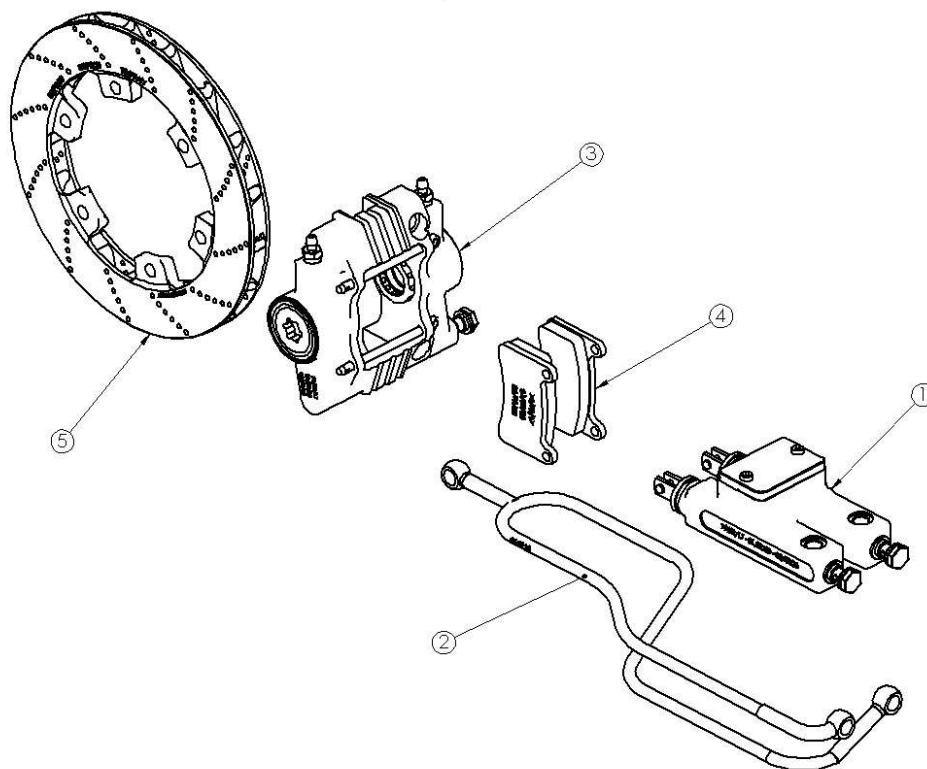


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET ASSEMBLÉ

PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE ASSEMBLED SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>

A	DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE Dessin technique éclaté	A	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM Exploded technical drawing
---	---	---	---



Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, régulateur, répartiteur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques (numérotation selon table ci-dessous)

The technical drawing must show the following: Master-cylinder, regulator, distributor, lines, calipers, pads and discs (with numbering according table below)

N°	DÉSIGNATION (en français)	DESIGNATION (in english)	Référence catalogue
			Catalogue reference number
1	MAITRE-CYLINDRE	MASTER CYLINDER	R1K-MC
2	TUYAUX	LINES	R1K-L2
3	ETRIER	CALIPER	R1K-C
4	PLAQUETTES	PADS	R1K-P
5	DISQUE	DISC	R1K-D

B	DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE	B	TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM	
Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>		<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no		Emplacement <i>Location</i>
		Avant / Front		Arrière / Rear
Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>				2
Alésage Ø <i>Bore Ø</i>				17 mm
Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>		Par étrier <i>Per caliper</i>		2
Alésage Ø de l'étrier <i>Caliper bore Ø</i>				30 mm
Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>		Par étrier <i>Per caliper</i>		2
Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>		Par roue <i>Per wheel</i>		1
Matériau des étriers <i>Caliper material</i>				Aluminium
Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>				<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no
Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>		+/- 1 mm		16 mm
Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>		+/- 1.5 mm		195 mm
Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>		+/- 1.5 mm		195 mm
Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>		+/- 1.5 mm		136 mm
Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>		+/- 1.5 mm		65 mm

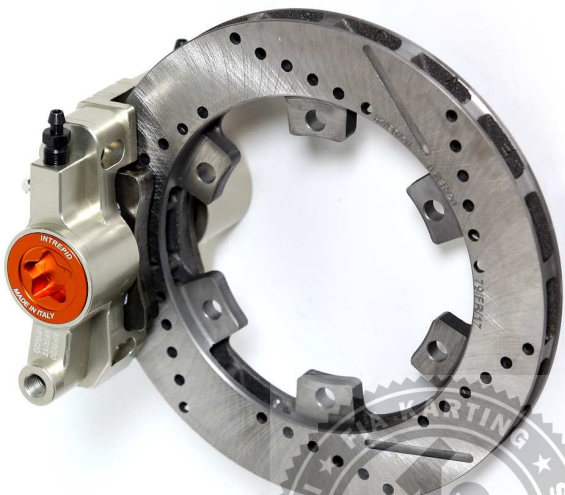
Photo du frein avant : étriers et disques seulement <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i>	Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i>
	

PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
The marking must be clearly visible at all times

Maître-cylindre / Master-cylinder



Tuyaux / Lines



Etriers / Calipers



Plaquettes / Pads



Disques / Discs

Répartiteur / Distributor and/or Régulateur / Regulator